

INDICAÇÃO

Solicita estudo de viabilidade para implantação de "CORREDORES DE FAIXA AZUL" exclusiva para motocicletas em vias de Cuiabá.

À Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana – SEMOB

Senhor(a) Presidente, com base no Art. 142, inciso XII do Regimento Interno desta Augusta Casa de Leis, solicito que seja enviado ao(a) Excelentíssimo(a) Senhor(a) Prefeito(a) Municipal de Cuiabá-MT, e ao(à) Excelentíssimo(a) Senhor(a) Secretário(a) Municipal a seguinte **INDICAÇÃO**:

Solicita estudo de viabilidade para implantação de "CORREDORES DE FAIXA AZUL" exclusiva para motocicletas em vias de Cuiabá.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem o objetivo de solicitar do Senhor Prefeito Municipal, que determine a Secretaria de Mobilidade Urbana - SEMOB, realizar um estudo técnico para implantação, em algumas vias da cidade de Cuiabá, de Corredores de Faixa Azul para circulação exclusiva de motocicletas, como as existentes em São Paulo, Rio de Janeiro, Recife, e outras capitais.

A faixa azul visa organizar o fluxo de motos e contribuir para a segurança viária, reduzindo o risco de acidentes e promovendo um trânsito mais harmonioso entre motos e outros veículos.

O corredor da faixa azul tem largura de 1,10m a 1,20m, conforme a velocidade máxima permitida na via. E a velocidade da via tem que ser obedecida pelos motociclistas.

A ideia de implantação de faixas azul começou na cidade de São Paulo, e a prefeitura paulistana identificou que com a implantação uma diminuição de 47% nas mortes de motociclistas entre 2023 e 2024. No primeiro semestre de 2025 houve redução de 7,6% nos óbitos em comparação ao ano anterior.

Para implantar uma faixa azul é necessário um estudo técnico detalhado, análise da legislação de trânsito e planejamento da sinalização. Além disso, é preciso obter aprovação dos órgãos competentes e realizar campanhas de conscientização para os usuários da via.

Dados apontam que nos últimos seis anos, o número de motos aumentou 127,8% em Cuiabá. Estima-se que todos os dias transitam por vias cuiabanais mais de 100 mil motos. O aumento do número de motos é crescente a cada ano em nossa cidade, trazendo consequências como o grande número de acidentes, e muitos deles fatais.

A minha defesa é que implantemos em Cuiabá ações para organizar o nosso trânsito. Portanto, estou defendendo que a Prefeitura de Cuiabá realize estudos para ver se em nossa cidade pode comportar a



ideia de implantar faixas azuis para o transito exclusivo de motos, para ajudar na fluidez e diminuir os acidentes diários que ocorrem com os nossos motociclistas.

AO:

1) ABILIO BRUNINI - Prefeito Municipal PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ

Palácio Paschoal Moreira Cabral, Sala das Sessões em, 4 de agosto de 2025.

Dilemário Alencar (Câmara Digital) - UNIÃO BRASIL

Vereador(a)

