

## **INDICAÇÃO**

PROVIDENCIAR COM URGÊNCIA – IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS DE PEDESTRES ELEVADA, /E OU REDUTORES DE VELOCIDADE NA AVENIDA HELDER CANDIA, 2044-BAIRRO RIBEIRÃO DO LIPA EM CUIABA-MT, EM FRENTE AO BUFFET LEILA MALOUF EM CUIABA-MT, QUE HÁ TEMPOS SE ENCONTRA COM A NECESSIDADE DESTA INFRA-ESTRUTURA DE MOBILIDADE PARA A SEGURANÇA DA POPULAÇÃO QUE UTILIZA ESTA AVENIDA DE GRANDE FLUXO E GRANDE PERIGO NA LOCALIDADE REFERIDA, PARA O PRONTO ATENDIMENTO DESTA COMUNIDADE.

### **À Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana – SEMOB**

Senhor(a) Presidente, com base no Art. 142, inciso XII do Regimento Interno desta Augusta Casa de Leis, solicito que seja enviado ao(a) Excelentíssimo(a) Senhor(a) Prefeito(a) Municipal de Cuiabá-MT, e ao(à) Excelentíssimo(a) Senhor(a) Secretário(a) Municipal a seguinte **INDICAÇÃO**:

**PROVIDENCIAR COM URGÊNCIA – IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS DE PEDESTRES ELEVADA, /E OU REDUTORES DE VELOCIDADE NA AVENIDA HELDER CANDIA, 2044-BAIRRO RIBEIRÃO DO LIPA EM CUIABA-MT, EM FRENTE AO BUFFET LEILA MALOUF EM CUIABA-MT, QUE HÁ TEMPOS SE ENCONTRA COM A NECESSIDADE DESTA INFRA-ESTRUTURA DE MOBILIDADE PARA A SEGURANÇA DA POPULAÇÃO QUE UTILIZA ESTA AVENIDA DE GRANDE FLUXO E GRANDE PERIGO NA LOCALIDADE REFERIDA, PARA O PRONTO ATENDIMENTO DESTA COMUNIDADE.**

### **JUSTIFICATIVA**

**JUSTIFICATIVA:** A sinalização de ruas urbanas é crucial para garantir a segurança, a fluidez do trânsito e a organização das vias, beneficiando tanto os condutores como os pedestres. Uma sinalização adequada como FAIXAS ELEVADAS E OU QUEBRA –MOLAS, orienta, informa sobre restrições e potenciais perigos, reduzindo o risco de acidentes e otimizando a mobilidade urbana.

**Segurança:**



A sinalização, especialmente a vertical de advertência, alerta os condutores sobre obstáculos, restrições e condições perigosas, como curvas acentuadas, lombadas, obras ou locais de risco. **Fluidez do trânsito:** A sinalização horizontal (demarcações) e vertical (placas) orienta a circulação, regulamentando a velocidade, o estacionamento, a parada e a mudança de direção, promovendo um fluxo mais eficiente. **Organização das vias:** A sinalização contribui para a identificação das ruas, avenidas e locais, facilitando a locomoção e o acesso às áreas. **Informações para pedestres:** A sinalização também informa sobre travessias de pedestres, ciclovias e outros aspectos importantes para a segurança e mobilidade urbana dos pedestres. **Prevenção de acidentes:** A sinalização clara e eficaz alerta sobre perigos, reduzindo o risco de colisões, atropelamentos e outros incidentes

Salienta-se que o papel parlamentar estende-se em auxiliar o Poder Executivo em suas atribuições, bem como cobrar a máxima eficiência nas melhorias de nossa cidade, pois somos cobrados diariamente pela sociedade de Cuiabá. Posto isto, Senhor Prefeito, peço que a Vossa Excelência acolha essa boa indicação, aprovada por unanimidade dos vereadores desta Casa de Leis, determinando que a, **SECRETÁRIA DE MOBILIDADE URBANA SEMOB-CUIABÁ-MT**, providencie com a: **MÁXIMA URGÊNCIA – IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS DE PEDESTRES ELEVADA, E OU REDUTORES DE VELOCIDADE NA AVENIDA HELDER CANDIA, 2044-BAIRRO RIBEIRÃO DO LIPA EM CUIABÁ-MT, EM FRENTE AO BUFFET LEILA MALOUF EM CUIABÁ-MT, QUE HÁ TEMPOS SE ENCONTRA COM A NECESSIDADE DESTA INFRA-ESTRUTURA DE MOBILIDADE PARA A SEGURANÇA DA POPULAÇÃO QUE UTILIZA ESTA AVENIDA DE GRANDE FLUXO E GRANDE PERIGO NA LOCALIDADE REFERIDA, PARA O PRONTO ATENDIMENTO DESTA COMUNIDADE.**

AO:

1) ABILIO BRUNINI - Prefeito Municipal PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ

Palácio Paschoal Moreira Cabral, Sala das Sessões em, 19 de agosto de 2025.

**Dra. Mara - PODEMOS**

**Vereador(a)**

