

LEI Nº 6.154 DE 29 DE DEZEMBRO DE 2016.

AUTOR: VEREADOR FAISSAL CALIL
PUBLICADO NO DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO DO TCE Nº 1023 DE 03/01/2017
ALTERADA PELA LEI Nº 6.374, DE 01/04/2019, PUBLICADO NO DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO DO TCE Nº 1588 DE 03/04/2019

INSTITUI O PROGRAMA "ADOTE UM PONTO" NO MUNICÍPIO DE CUIABÁ E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

O PREFEITO MUNICIPAL DE CUIABÁ - MT: Faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a seguinte Lei:

- Art. 1º Fica instituído o Programa "Adote um Ponto", que tem por finalidade receber a colaboração, diretamente, de pessoas físicas ou jurídicas de direito público ou privado, na implantação, melhoria e conservação de pontos de parada de ônibus.
- Art. 1º Fica instituído o Programa "Adote um Ponto", que tem por finalidade receber a colaboração, diretamente, de pessoas físicas ou jurídicas de direito público ou privado, a implantação, melhoria e conservação de pontos de parada de ônibus, táxis e mototáxi. (Nova redação dada pela Lei nº 6.374, de 01/04/2019, publicado no Diário Oficial Eletrônico do TCE nº 1588 de 03/04/2019)

Parágrafo único. Os contemplados deveram manter as normas de conservação estabelecidas pelo setor competente e seguir as normas de acessibilidade.

- **Art. 2º** O programa caracteriza-se pela adesão espontânea dos interessados, que se comprometeram a observar as condições ajustadas em Termo de Cooperação" a ser firmado com a Prefeitura.
- § 1º No "Termo de Cooperação" deve constar o prazo máximo de 30 (trinta) dias para o ínicio das obras necessárias e de 60 (sessenta) dias para o seu término.
- $\$ 2^{o} Não respeitados os prazos, considerar-se-á rompido automaticamente o "Termo de Cooperação".
 - § 3º Para cada ponto de parada de ônibus deve haver autorização específica.





- § 3º Para cada ponto de parada de ônibus, táxis e moto-táxi deve haver autorização específica. (*Nova redação dada pela Lei nº 6.374, de 01/04/2019*, *publicado no Diário Oficial Eletrônico do TCE nº 1588 de 03/04/2019*)
- Art. 3º A Prefeitura Municipal de Cuiabá, por meio da Secretaria competente, colocará à disposição dos interessados o rol dos locais passíveis de serem beneficiados pelo Programa e os modelos-padrão de ponto de parada de ônibus.
- Art. 3º A Prefeitura Municipal de Cuiabá, por meio da Secretaria competente, colocará à disposição dos interessados o rol dos locais passíveis de serem beneficiados pelo Programa e o modelo padrão de ponto de parada de ônibus, táxis e moto-táxi. (Nova redação dada pela Lei nº 6.374, de 01/04/2019, publicado no Diário Oficial Eletrônico do TCE nº 1588 de 03/04/2019)
- Art. 4º As entidades que adotarem os pontos de ônibus poderão neles explorar publicidade por meio de equipamento previamente aprovado pela Secretaria competente, ficando isentas do pagamento de taxas de publicidade e propaganda, enquanto durar o período de adoção.
- **Art. 4º** As entidades que adotarem os pontos de ônibus, táxis e moto-táxi poderão neles explorar publicidade por meio de equipamento previamente aprovado pela Secretaria competente, ficando isentas do pagamento de taxas de publicidade e propaganda, enquanto durar o período de adoção. (*Nova redação dada pela Lei nº 6.374, de 01/04/2019*, *publicado no Diário Oficial Eletrônico do TCE nº 1588 de 03/04/2019*)
- **Art. 5º** Poderão ser celebradas parcerias com outros órgãos e entidades, públicas ou privadas, para os fins do Programa.
- **Art. 6º** Cada ponto de parada de ônibus pode ser adotado por mais de uma entidade.
- Art. 6º Cada ponto de parada de ônibus, táxis e moto-táxi pode ser adotado por mais de uma entidade. (Nova redação dada pela Lei nº 6.374, de 01/04/2019, publicado no Diário Oficial Eletrônico do TCE nº 1588 de 03/04/2019)
- **Art. 7º** O Executivo regulamentará a presente Lei no prazo de 90 (noventa) dias, inclusive com a minuta do "Termo de Cooperação".
 - Art. 8º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Palácio Alencastro, em Cuiabá-MT, 29 de dezembro de 2016.





MAURO MENDES FERREIRA PREFEITO MUNICIPAL

