

REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA

Requer **AUDIÊNCIA PÚBLICA**, no mês de março do corrente ano, para debater sobre as Ciclovias e sua construção nas principais avenidas do município de Cuiabá, além do plano municipal de mobilidade urbana.

Senhor Presidente

Com base no que dispõe o artigo 133 do Regimento Interno desta Casa de Leis, requiro à Mesa, ouvido o Soberano Plenário, a realização de **AUDIÊNCIA PÚBLICA**, no mês de **março do corrente ano**, para debater sobre as Ciclovias e sua construção nas principais avenidas do município de Cuiabá, além do plano municipal de mobilidade urbana.

JUSTIFICATIVA

A presença de ciclovias em um município gera diversos benefícios a ele e à sua população. Os benefícios são diversos, tais como: menos lesões e acidentes com ciclistas, mais pessoas andando de bicicleta – o que ajuda no controle da obesidade e melhor condicionamento físico da população local, os motoristas podem trafegar com maior conforto e menor risco de acidentes, diminuição do número de veículos e, conseqüentemente, menos poluição, menor congestionamento, além de outros benefícios.

A adição de ciclovias estimula a economia, dizem especialistas. De fato, pesquisas descobriram que as ciclovias realmente podem aumentar as vendas das empresas por onde passam. Ciclovias seguras também tendem a diminuir o número de veículos nas estradas, o que reduz as emissões e os níveis de poluição[1].

O motivo pelo qual não há mais ciclistas é a falta de ciclovias. A escolha dos indivíduos, no que se refere a realizar deslocamentos motorizados ou ativos (andar a pé e andar de bicicleta), sofre influência do desenho urbano, do tipo de ocupação do solo e a presença de infraestrutura adequada ou não[2]. Segundo uma pesquisa realizada pela ONG Transporte Ativo, 42,9% da população entrevistada considera que deixar de perder horas preso no trânsito é a principal motivação para que adotassem a bicicleta, por sua “rapidez e praticidade”. Segundo a IFluxo, consultoria de mobilidade urbana sustentável, 50% de nossos deslocamentos são de um a três quilômetros, tais como ir à academia, ao supermercado, à padaria, em que não há, na maior parte dos casos, necessidade de usar o carro[3].

Pelo exposto, tendo em vista a relevância do tema, **requiro à Mesa, ouvido o Soberano Plenário**, a realização de **AUDIÊNCIA PÚBLICA**, no mês de **março do corrente ano**, para debater sobre as Ciclovias e sua construção nas principais avenidas do município de Cuiabá, além do plano municipal de mobilidade urbana.



[1] <https://palaciostrotricyclos.com.br/2020/06/22/a-importancia-das-ciclovias-para-o-futuro-das-comunidades/#:~:text=A1%C3%A9m%20disso%2C%20as%20pistas%20oferecem,condicionamento%20f%C3%ADsico%20na%20popula%C3%A7%C3%A3o%20local.>

[2] https://www.mobilize.org.br/noticias/3485/a-mobilidade-urbana-por-bicicleta-e-a-escolha-do-modo-de-transporte-pelo-ser-humano.html?gclid=CjwKCAiAgbiQBhAHEiwAuQ6BkhdeO_TofDsOTdX2rpgLDf3IA5ZPYRvObtWRaIt6AFiBcOvQBwzSUxoC3x0QAuD_BwE

[3] <https://www.seguroauto.org/conheca-beneficios-ciclovias-cidades/>

Palácio Paschoal Moreira Cabral, Sala das Sessões em, 17 de fevereiro de 2022.

Diego Guimarães (Câmara Digital) - CIDADANIA

Vereador(a)

