

## **REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA**

Apresentação e discussão do Projeto de Revitalização do Largo do Rosário em razão das obras do BRT pela Secretaria de Infraestrutura e logística do Estado de MT - SINFRA/MT.

Senhor Presidente

Com base no que dispõe os artigos 132, 133, § 1º e 161 do Regimento Interno desta Casa de Leis, requero ao Soberano Plenário aprovação para realização de **AUDIÊNCIA PÚBLICA** no Plenário das Deliberações ou outro a definir para apresentação por parte da Secretaria de Infraestrutura e Logística do Governo de MT - SINFRA, do **Projeto de Revitalização do Largo do Rosário, em razão das obras do BRT, onde importante Projeto possa ser conhecido e discutido pela população cuiabana.**

### **JUSTIFICATIVA**

Largo do Rosário, local situado no coração de Cuiabá, popularmente conhecido como Ilha da Banana, já serviu de moradia para pelo menos 60 pessoas formando uma pequena vila com traços de construções históricas, hoje está cercada de tapume cor de prata à espera de revitalização, que pode finalmente sair do papel em 2024.

Há mais de dez anos, a região enfrenta uma relação de dependência com modais de transporte, ora VLT (Veículo Leve Sobre Trilhos), que chegou a gerar uma série de desapropriações de moradores na região, e agora BRT (ônibus de Transporte Rápido).

A Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado de Mato Grosso apresentou qual será o projeto desenvolvido pelo Consórcio BRT quanto à revitalização do espaço. Trata-se da criação de um espaço multiuso dotado de paisagismo, iluminação pública e rede de drenagem, integrado à calçada da Igreja do Rosário em toda a sua extensão. Para tanto, a pista atual que conduz o tráfego na descida será realocada ao lado da pista de subida existente confrontante ao Morro da Luz. Esta nova geometria fará com que a Avenida Coronel Escolástico, dotada de três faixas por sentido (sendo uma exclusiva ao BRT) fique com ambas as pistas entre o Largo do Rosário e o Morro da Luz. De acordo com o projeto, que está disponível no site da SINFRA, dada a extensão da área de intervenção e do desnível significativo do terreno, optou-se por uma modelagem de terreno em patamares escalonados que estabelecem uma conexão progressiva entre a cota alta, no nível da igreja e a cota baixa, no nível da Prainha.



Com isso, a proposta é construir uma praça cívica voltada para melhor acomodar as tradicionais festas de Santo da Igreja, como a de São Benedito, bem como de um talude que emoldura esse espaço reconfigurado para acomodar um conjunto de escada e rampa para garantir condições de acessibilidade entre as duas cotas de nível.

Assim, necessário se faz a discussão do Projeto da SINFRÁ, para que toda sociedade possa ser ouvida, e, especialmente os seus técnicos possam explicar à sociedade o que se pretende fazer naquela importante área histórica.

Palácio Paschoal Moreira Cabral, Sala das Sessões em, 15 de janeiro de 2024.

**Dilemário Alencar (Câmara Digital) - PODEMOS**

**Vereador(a)**

